

novonol®



Distribuído no Brasil por:

AUTOAMERICA® 

NOVONOL®



PARCEIRO CONFIÁVEL COM COMPETÊNCIA E PAIXÃO

Como parceiro confiável dos nossos clientes, desenvolvemos, produzimos e vendemos lubrificantes inovadores de alto desempenho “Made in Germany” com uma qualidade uniformemente elevada para uma grande variedade de aplicações em todo o mundo com base nos nossos muitos anos de experiência.

A nossa marca forte NOVONOL combina inovação (Novus=Neu), energia (Nova=explosão de energia) e - através do final “ol” - valores alemães apreciados internacionalmente, como qualidade e confiabilidade.

Como uma empresa gerida por seu sócio fundador, de média porte, com um elevado grau de flexibilidade, somos capazes de agir próximo ao cliente. Focamos nas necessidades dos nossos clientes - tanto a nível nacional como a nível internacional. O objetivo é ser bem sucedido em conjunto com o nosso cliente e construir parcerias de longo prazo.

A nossa principal competência é criar valor para os nossos clientes e apoiá-los no seu desenvolvimento de negócio. Criamos estes valores com soluções customizadas, desenvolvimentos de produtos próprios baseados nos requisitos do cliente, bem como consultoria de gestão e processo por especialistas renomados. As soluções de produtos customizados também significa pensar fora da caixa e fornecer aos nossos clientes as matérias-primas de que necessitam.

ATF 9G



Aplicação

Novonol ATF 9G é especialmente formulado para atender veículos Mercedes-Benz com transmissões automáticas de 9 velocidades. Sua baixa viscosidade contribui para a redução do consumo de combustível. Recomendado para transmissões automáticas que solicitem um fluido com aprovação MB 236.17.

**Amarelo
Ambar**

Recomendado

MB 236.17

Benefícios

- Excelente redução de consumo de combustível
- Superior lubrificação
- Elevada resistência à oxidação
- Alta estabilidade térmica
- Excelente proteção contra desgaste

ATF 134 FE



Aplicação

ATF 134 FE é um fluido sintético de baixa viscosidade para transmissão automática. Especialmente formulado para os veículos Mercedes-Benz de 7 velocidades (NAG2FE +) a partir de 21.06.2010. Atenção não pode ser utilizado em veículos MB com transmissão automática anteriores a 2010.

Azul

Recomendado

MB 236.15, FORD MERCON ULV/XT-12- QULV / WSS - M2C-949A

Benefícios

- ATF 134 FE é um fluido de transmissão automática, formulado com óleos básicos sintéticos de alta qualidade e viscosidade extremamente baixa, que garantem:
- Máxima economia de combustível
 - Alta capacidade de suportar carga e reduzir o desgaste
 - Superior estabilidade térmica
 - Mudanças suaves em qualquer temperatura
 - Excelente estabilidade à oxidação

ATF Premium 1 Plus



Aplicação

ATF Premium 1 Plus é um fluido multi-veículo universal 100% sintético. Especialmente formulado para fornecer uma sensação de variação de velocidade consistente, além de proteger e prolongar a vida útil da transmissão e do fluido. Sua propriedades anti atrito, proporciona maior proteção contra desgaste e viscosidade necessárias para atender os principais câmbios automáticos norte-americanos, asiáticos e europeus.

Vermelha

Recomendado

Allison C-4, TES-295, TES-389, Aisin Warner JWS 3309, BMW/Mini 81 22 9 400 272/275, 82 22 9 407 858/859, 83 22 0 024 249/359, 83 22 0 026 922 (BMW 7045E), 83 22 0 402 413, 83 22 0 403 248/249 (LA 2634), Chrysler/Dodge/Jeep ATF +2, ATF +3, ATF +4, A568RC ATF, Chrysler/Dodge/Jeep SP-III, Ford Mercon® (WSS-M2C919-E), Ford/Lincoln/Mercury XT-2QDX, [M], XT-2-Q5M [Syn], XT-5-QM /-DM [V], XT-8-QAW [Premium], XT-9-QMM5 [FNR5], GM Dexron® III-H, III-G, II-E, II-D, II, Type A Suffi x A, GM/GMC/Opel/Saturn T-IV, 19 40 700, 19 40 767, 20 00 5966, (Transaxle), 22 71 7466, 88 90 0925, 99 86 195, Jaguar HLM 20238/ 20292/ 21044/ K17, WSS-M2C922-A1, Land Rover Texaco ETL-7045E, MB236.1, MB236.2, MB236.3, MB236.5, MB236.6, MB236.7, MB236.9, MB236.10, MB236.11, MB236.12, MB236.14, MB236.41 e MB236.81 / Mitsubishi Diaqueen J2 J3, ATF PA, ATF J-2, HYUNDAI/KIA SP IV, SPH-IV, SPH-IV RR, SP IV M, SP-II, SP-III, MAN 339 A, Mobil ATF 3309, MOPAR ASRC, Porsche 000 043 204 41, 000 043 205 09, 999 917 547 00, PSA Peugeot Citroen 000 169 756, Renault Matic D2, Renault DP-O Renk Genuine Oil, Nissan 402 - Matic D, J, K, S, W, Saab T-IV, Shell 3403-M115, LA 26, Texaco ETL 7045 E, 8072 B, N402, Voith H55.6335.XX, Svc Bltn 013/118, Volvo 1161521, 1161540, 1161640, 1273,41, Volvo 6-speed MY 2011-2013 312 56 744, 312 56 675, VW/Audi G 052 025, G 052 055, G 052 162, G 052 540, G 052 990, G 055 025, US 000 162/ZF 3, 4, 5 speed, TE-ML 11A/ 11B, Honda ATF Z1 (exceto DW-1 - Idemitsu K17 - (Jacto) Jaso 1A - 1A-LV

ATF 6G



Aplicação

Novonol ATF 6G é formulado para as transmissões automáticas ZF de 6 velocidades. Pode ser usado em veículos com transmissão ZF de 5 velocidades (ZF 5HP). **ATENÇÃO!** Não recomendado para uso em DCT/DSG (duplo embreagem) ou CVT (Stepless Automatic).

**Amarelo
Ambar**

Recomendado

BMW ATF M 1375.4 (8322 0142516), Bentley Oil PY112995PA, FORD MERCON SP/LV, Hyundai SP-IV / Jaguar Fluid 8432, Land Rover TYK 500050, Maserati Oil 231603, Nissan Matic 5 / Toyota Type WS, VW / Audi G 055 005 A1/A2/A6, ZF Lifeguardfluid 6 (S671 090 255).

Benefícios

- Elevado conforto durante a variação de velocidade
- Suporta elevadas cargas e reduz o desgaste
- Excelente resistência à oxidação e superior estabilidade térmica
- Compatível com vedações

ATF Dexron III H



Aplicação

Fluido de alta performance para transmissão automática. Desenvolvido para câmbios automáticos, direção hidráulica, conversores de torque e outros equipamentos que requerem um fluido ATF Dexron III F, III G ou III H.

Vermelho

Recomendado

GM Dexron® III-H, III-G, Allison C-4, TES-389, Ford WSS M2C-138-CJ, M2C-166-H, MAN 339 Typ Z1/V1, Z2/V2, MB 236.1, 236.5, 236.6, 236.9, Volvo 97340, 97341, ZF TE-ML 02F/04D/09/11A/14A/17C, Mercon e Cat TO-2.

Benefícios

- Excelente proteção contra oxidação
- Evita a o desgaste, a corrosão e a formação de espuma
- Superior compatibilidade com vedações e metais não ferrosos (alumínio, cobre, estanho, dentre outros.)

ATF Dexron VI



Aplicação

Fluido sintético de elevada performance para transmissão automática. Desenvolvido especialmente para veículos GM com transmissão Hydramatic a partir de 2006, transmissões automáticas, conversores de torque e direção hidráulica.

Vermelho

Recomendado

GM Dexron® VI, III-H/III-G, II-E/II-D, Aisin Warner AW-1, JWS 3324, AW F8FXX, Bentley PY 112 995 PA, BMW/Mini ATF3+ BMW/mini P/N 83 22 0 142 516, 83 22 0 397 114, 83 22 2 163 514 (BMW 8072 B), Chrysler/Dodge/Jeep 05127382AA, 68043742AA, Ford Mercon® LV, Ford/Lincoln/Mercury XT-6-QSP or-DSP [SP], XT-10-QLV [LV], GM/GMC/Opel/Saturn AW1, 88863400, 88863401. Honda/Acura DW-1, 082000-9017 (ATF Type 3.1), Hyundai/Kia NWS-9638 T-5, SP-IV, SPH-IV 040000C905G, Jaguar/Land Rover Fluid 8432 / JASO 1A, 1A-LV, M315, Land Rover TYK 500 050, LR 0022 460, Maserati 231603 / Mazda FW 6A EL, FW 6AX EL, FZ, MB 236.12, 236.14, 236.41, Mitsubishi Diaqueen ATF-J3, SP-IV, SP-IV M, SP-IV RR, ATF-PA, Nissan/Infinity Matic-5, Porsche 000 043 304 00, Saab 93 165 147 - AW-1, Shell 3353, 134, 1375.4, 12108, Subaru SP-IV, SPH-IV, SP-IV-RR, Toyota Type WS (JWS 3324), Toyota/Lexus/Scion WS, VW/Audi G 052 533, G 055 005, G 055 540, G 060 162 (A1, A2, A6), ZF Lifeguard Fluid 5/6.

Benefícios

- Alta capacidade de suportar carga, que reduz o desgaste e aumenta a vida útil do câmbio automático
- Dura duas vezes mais que um ATF comum
- Possui alta estabilidade térmica
- Superior estabilidade à oxidação
- Totalmente compatível com vedações

ATF 8G



Aplicação

Novonol ATF 8G foi especialmente desenvolvido para ZF 8 e transmissões automáticas de 9 velocidades. Sua baixa viscosidade reduz significativamente o consumo de combustível. Recomendado para transmissões ZF da série HP-8: 8HP45, 8HP55, 8HP70 e 8HP90.

Verde

Recomendado

BMW L 12108 (83 22 2 152 426), BMW 83 22 2 305 397, BMW 83 22 2 289 720 (ATF3+), BMW 83 22 0 142 516, VW Audi G 060 162 / G 055 162, G 055 540 / Chrysler 68157995AA, Fiat 9.55550-AV5, Honda ATF-Type 3.1, Jaguar O2JDE 26444, Fluid 8432, Land Rover LR 023288, LR 232289, Maserati 231603, Mopar 68157995AA, ZF LG Fluid 8 (S671 090 312), ZF LG Fluid 9 (AA01.500.001)

Benefícios

- Excelente economia de combustível
- Superior lubrificação
- Alta resistência à oxidação e estabilidade térmica
- Redução do atrito que permite maior intervalos de troca
- Excelente proteção contra desgaste

CVT Plus



Aplicação

CVT Plus é um fluido sintético universal recomendado para transmissões CVTs. **ATENÇÃO!** Não misture com outros óleos de câmbio. Não recomendado para uCVTs híbridos (Honda/Ford), DCT/DSG (duplo embreagem) ou transmissões automáticas. Siga as recomendações do fabricante.

Ambar

Recomendado

BMW 8322 0 429 154, 8322 0 429 159, BMW Mini Cooper EZL799/EZL799A, Chrysler/Dodge/Jeep NS-II, Daihatsu Ammix CVT DC/DFC/DFE/TC, Ford CVT 23/WSS-M2C928-A, GM/Saturn DEX-CVT, Honda ATF-Z1/HCF2/HMMF, Hyundai / Kia SP-III, JASO M358, Mazda JWS 3320 / GM DEX-CVT, MB 236.20/A 001 989 46 03, Mitsubishi NS-II, SP-III, CVT J-1/J4/14+, Mopar CVTF+4, Nissan NS-I, NS-II, NS-III, NS-2V, Subaru ECVT, iCVT, iCVT FG, NS-2, Subaru Lineartronic High Torque (HAT) CVTF, Subaru Lineartronic chain CVTF/CVTF II, Suzuki CVTF TC, CVT Green 1/2/1V, NS-II, Toyota CVTF TC, CVTF FE, VW G 052 180, 052 516.

Benefícios

- Excelente proteção contra desgaste e maior vida útil
- Reduz o atrito entre metais para variações de velocidade mais silenciosas, sem vibrações e excelente transmissão de torque
- Excelente estabilidade à oxidação
- Compatível com vedações

Dualmatic Universal



Aplicação

Dualmatic Universal é um fluido sintético universal para câmbios DCTs - dupla embreagem. **ATENÇÃO!** Não misture com outros óleos de transmissão. Não recomendado para transmissões CVTs. Siga as recomendações do fabricante.

Ambar

Recomendado

VW / Audi: G 052 182 A2/A6 (TL 521 82)/VW G 052 529 A2/A6 (TL 52 529)/VW G 055 529 (TL 52 529-C), G052 536, G055 536, G052 512, Golf GTE DQ 400E / BMW: Drivelogic 7 velocidades (GETRAG) DCTF-1 (82 220 440 214), DCTF1+, DCTF-2, MTF LT-5 (83 22 2167 666), 83 22 0397 244, 83 22 2147 477, 83 22 2148 578, 83 22 2148 579, 83 22 2446 673 / BMW 7 velocidades (GETRAG) DCT de 6 velocidades, DCTF-1, Bugatti Veyron, BYD DCT, Q/BYD, Chrysler Powershift 6-Speed (Getrag) G68044345 EA & GA, Ferrari TF DCT-F3/Ford Nissan Powershift 6-Speed (GFT), Ford WSS-M2C936-A, WSS-M2C-200-D2, MB 236.21/MB 236.24/MB 236.25, MB239.21 (GETRAG), Mitsubishi Dia-Queen S5TF-1, TC-S5T 6-Speed (GFT), Peugeot/Citroen 6DCT451 (PSA 9734.52), Renault BOT 450, EDC7, EDC6 (GETRAG) Porsche 043 207 29, 043 207 30, 000 043 20, 000 043 305 13, 999 917 080 00, 000 043 210 44, 971 094 307 02A, Renault BOT 450 / EDC 6-Speed (Getrag), Volvo Powershift 6-Speed (GTF), 1161838, 1161839, ZF TE-ML 11 (ZF004743). ZF lifeguard Fluid 8.2 (ZF 0671.090.545) ZF TE-ML 11 (ZF004743)

Benefícios

- Superior proteção contra desgaste
- Excelente estabilidade à oxidação
- Compatível com as vedações

MTF 75W FE (MTF 75W-80)



Aplicação

MTF 75W FE é um fluido especialmente desenvolvido para as modernas transmissões manuais ZF de 6 e 5 (ZF 5HP).

ATENÇÃO! Para câmbios DCT/DSG (dupla embreagem) utilize Novonol Dualmatic Universal e para CVTs, recomendamos Novonol CVT Plus.

Ambar

Recomendado

API GL-4 / GL-5, BMW MTF LT-1/-2/-3/-4, Ford WSS-M2C200-D2, MB 235.10, PSA 9730 A2/A8/B 71 2330, Toyota JWS 227, VW G052 171: trockene Doppelkupplungsgetriebe G52 178/G052 512/G052 532, G052 527/G052 726/G052 798, G055 726, VW-Konzern: in allen 5- und 6-Gang e Schaltgetrieben einsetzbar

Benefícios

- Excelentes propriedades de resfriamento, portanto, menos “desgaste a frio”
- Excelente estabilidade térmica
- Índice de viscosidade muito alto
- Estabilidade de cisalhamento muito alta
- Evite arranhões a frio e atenuação de ruído eficaz
- Excelente proteção contra corrosão e desgaste
- Menor abrasão e, portanto, maior vida útil da transmissão

PSF 1 Plus



Aplicação

PSF 1 Plus é um lubrificante premium especialmente formulado para sistemas hidráulicos, como direção hidráulica sistemas hidráulicos de molas, pneumáticas amortecedores, engrenagens hidrostáticas sistemas ABS/ASR/ASC, acoplamentos hidráulicos ou eletro hidráulicos sistema de controle de teto e outras aplicações hidráulicos automotivas.

Verde

Recomendado

Bentley JNV862564F, BMW 81 22 9 407 758, BMW 82 11 1 468 041, BMW 83 29 0 429 576, Chrysler MS-11655B, Fendt X 902 011 622, FORD M2C-204-A / -A2, Hyundai 00232-19017, Land Rover LR 003 401, MAN M 3289, MB 345.0, Opel B 040 0070 / B 040 2010, Porsche 000 043 203 33, Porsche 000 043 206 56, PSA S71 2710, SAAB 3032 380 / 9316 0548, Volvo 1161 259 / 3074 1424, VW/Audi G 002 000 (TL 52 146), VW/Audi G 004 000 (TL 52 146.01), VW/Audi G 004 012, ZF TE-ML 02K.

Benefícios

- Alta propriedades antiespumantes
- Boa compatibilidade com vedações
- Boa condutividade elétrica protege contra descargas estáticas
- Suporta altas cargas
- Excelente resistência ao desgaste

Haldex Clutch Fluid



Aplicação

Haldex Clutch Fluid é um fluido 100% sintético desenvolvido para tração 4 x 4 (4motion) recomendado em veículos Audi GM, VW, Land Rover e Volvo.

Recomenda-se a troca a cada 60.000 km

Ambar

Recomendado

VW G 052 175 A2, G 055 175 A2, G 060 175 A2, G065 175, TL52 175 VI, USO 2020, Volvo 31367940, GM 93165387, Opel 1940057, Land Rover LR 054941, LR 003136 (Haldex-Öl Baujahr 2011-2014)

Benefícios

- Excelente fluidez a baixas temperaturas
- Índice de viscosidade alto e estável
- Superior estabilidade à oxidação
- Proteção contra desgaste, corrosão e formação de espuma
- Alta estabilidade térmica
- Excelente capacidade de refrigeração
- Melhor estabilidade de cisalhamento

Automatic Transmission Cleaner



Aplicação

O Automatic Transmission Cleaner da Novonol é um limpador de alto desempenho para todos os tipos de transmissão automáticas e tem compatibilidade com todos os tipos de fluidos. Formulado para eliminar contaminações e depósitos, que protegem contra corrosão e desgaste. Desta forma, melhora a funcionalidade da mudança de marchas e aumenta a vida útil da transmissão.

Amarelo

Compatibilidade:

Misturável com todos os tipos de fluidos de transmissão automática

Benefícios

- Remove contaminações e depósitos;
- Protege contra corrosão e desgastes
- Melhora desempenho da mudança de marcha
- Aumenta vida útil da transmissão

Informações Técnicas

- Estado Físico: Líquido
- Densidade (g/cm³): 0,80
- Ponto de Fulgor (°C): 61 (Conforme DIN 12185)
- Viscosidade a 40°C (mm²/s): 1,5-2,5
- Consumo: Suficiente para até 8 litros de capacidade. Para capacidades maiores, adicione 40 ml por litro de óleo de engrenagem.



A MAIS ALTA QUALIDADE "MADE IN GERMANY"

Os requisitos de qualidade para os nossos produtos dependem de muitos fatores. As cargas diferentes e muitas vezes extremas a que os lubrificantes são expostos requerem os mais elevados padrões de qualidade para os nossos produtos.

Por isso, fortemente nos comprometemos com a qualidade - bem como no estrito cumprimento de várias especificações de OEMs tanto automotivos como industriais e seus fornecedores.

As nossas instalações de produção caracterizam-se pela máxima fiabilidade do processo e certificadas de acordo com a DIN EN ISO 9001 e a ISO 14001. Além disso, por razões de monitorização permanente da qualidade, temos os nossos produtos monitorados por institutos de testes de renome.

novonol®

Distribuído no Brasil por:

AUTOAMERICA® 



+55 (41) 3262-8191
vendas@autoamerica.com.br
autoamerica.com.br